

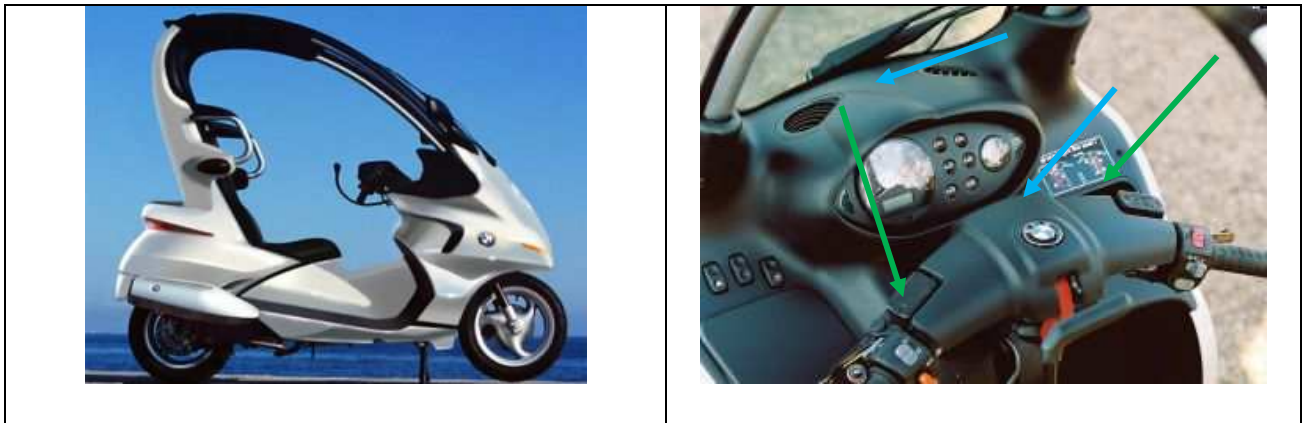
Quelle est votre Scooter ?

BMW C1

Quelle base d'accroche guidon ou tableau de bord utiliser, au choix ?

- 6** Base à visser sur le réservoir de freins [RAM-B-346U](#), qui peut être fixée sur le réservoir looked ou sur la partie intérieure haute du vide poche à droite.

Divers 1 à 4 Base à visser sur le tableau de bord ou sur le carter du guidon, voir un exemple de montage réalisé par YannD en fin de document



Comment constituer son ensemble de fixation ?

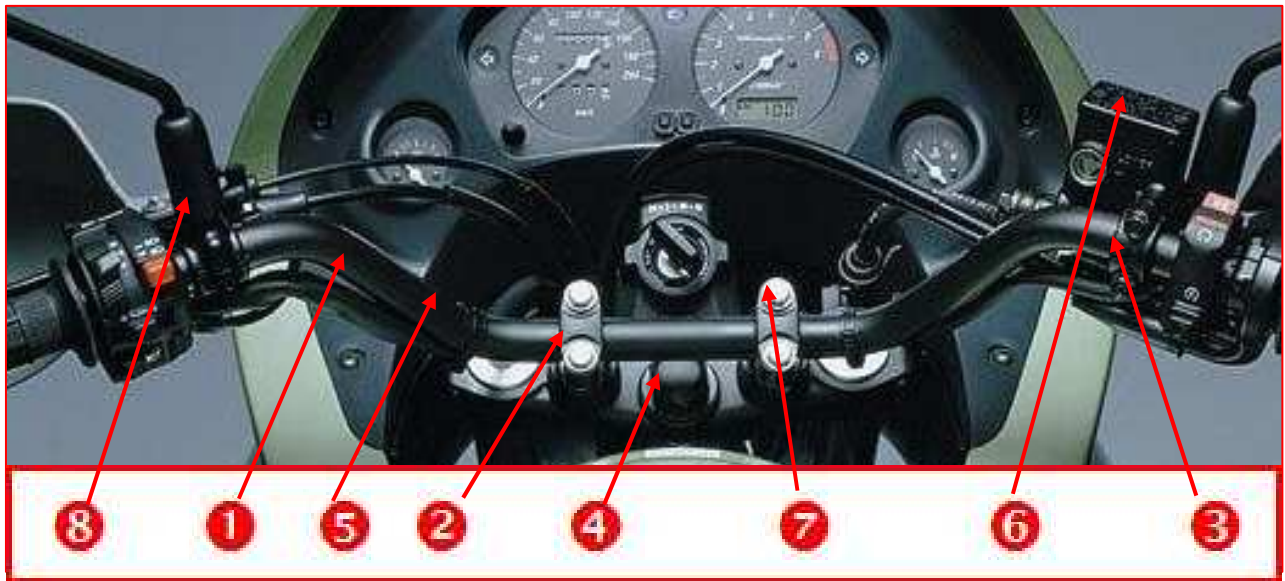
L'ensemble de fixation est constitué d'un berceau, d'un boîtier étanche ou d'une platine aimantée (A), d'une base losange ou ronde avec boule en caoutchouc anti-vibrations (B), d'un bras de serrage pour l'orientation et le blocage (C) et d'une base de fixation sur le guidon (1 à 8) ou sur le tableau de bord (Divers 1 à 4) avec boule en caoutchouc anti-vibrations.



La base de fixation au guidon sera choisie en fonction des possibilités d'accroche sur le guidon ou ses accessoires.

Pour connaître la base d'accroche correspondant à votre moto, scooter ou quad, utilisez la rubrique "recherche support Moto" en fonction de la Marque et du modèle de moto.

Si votre moto ne figure pas dans notre liste faites le nous savoir en nous envoyant un courriel à contact@ram-mount.fr avec une photo de votre guidon et tableau de bord.



<p>A Support adapté au produit à fixer.</p> <p>Berceau sur mesures (spécifique à la Marque)</p> <p>Interface universelle</p> <p>magnétique</p> <p>boitier étanche</p>		<p>RAM-HOL-xxx (Recherche Multicritères Quel Marque et Modèle ?)</p> <p>RAM-HOL-PDx RAM-HOL-UNx</p> <p>RAP-300</p> <p>RAM-HOL-AQx</p>
<p>B Base losange ou ronde</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p> <p>A visser derrière le berceau</p>		<p>RAM-B-238 ou RAM-B-202 (si boitier étanche RAM-HOL-AQx) ou RAM-B-347-WI1 si house Wikimobi So Easy Rider V4</p>
<p>C Bras de serrage</p> <p>Permet l'orientation de l'ensemble de fixation 3 longueurs au choix Existe en chromé</p>		<p>RAM-B-201-A</p> <p>RAM-B-201</p> <p>RAM-B-201-C</p>

<p>1 Base guidon en « U »</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p> <p>Existe en chromé</p>		<p>RAM-B-231</p> <p>RAM-B-231ZU</p> <p>RAM-B-231-1U</p>
<p>2 Base trouée</p> <p>à visser sur un boulon existant</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-252U</p> <p>RAM-B-272U</p>
<p>3 Bases fixation collier poignée</p> <p>à visser avec les 2 boulons sur le commodo droite ou gauche ou sur guidon avec « U »</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration existe en chromé</p>		<p>RAM-B-309-1</p> <p>RAM-B-309-2CHU</p> <p>RAM-B-309-6U</p> <p>RAM-B-309-7U</p>
<p>4 Base tête de fourche</p> <p>à visser avec mandrin caoutchouc conique</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-342U</p>
<p>5 Base U polyvalente pour tube section (0.65 à 3.9cm)</p> <p>Base avec collier pour tube ou guidon gros diamètre</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-231Z-2</p> <p>RAM-B-108BU</p>
<p>6 Base à visser sur le réservoir de freins</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-345U</p> <p>RAM-B-346U</p>
<p>7 Base à visser sur un des boulons de fixation du guidon tête de fourche</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-367U</p>

<p>8 Base à visser sur la fixation du rétroviseur</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-360U</p> <p>RAM-B-349U</p>
<p>Divers 1 Base rectangulaire à visser sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-347U</p>
<p>Divers 2 Base avec vis conique à fixer sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-309-3U</p>
<p>Divers 3 Base avec tige filetée à fixer sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-273U (boule avec boulon) + RAM-S-231 (écrou)</p>
<p>Divers 4 Ensemble clips attache rapide à visser sur le carénage du tableau de bord. (sécurité et discrétion)</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAP-326MU (mâle) + RAP-B-326FU (femelle)</p>

Installation réalisée par YannD avec la fixation RAM fournie d'origine avec le TT Rider (Base d'accroche RAM-B-309-1)
Montage sur le cache guidon arrière perpendiculaire à l'axe de rotation afin que le GPS soit déporté et permette la lecture du tableau de bord. Pour installer le support fixe RAM sur le cache guidon, il faut : 1/ dévisser les 4 vis sous le guidon, 2/ retirer le cache inférieur, 3/ retirer le cache supérieur, 4/ percer 2 trous le plus haut possible avec une mèche de 6 mm, 5/ repositionner le cache supérieur, 6/ repositionner le cache inférieur, 7/ revisser les 4 vis précautionneusement. 8/ monter le support rotule RAM sur le support fixe RAM, 9/ fixer le support Tomtom sur l'extrémité du support rotule, 10/ emboîter le Tomtom sur son support. YannD



Pour en savoir plus ou trouver d'autres fixations, consulter les prix et commander, veuillez saisir les références ci-dessus dans la zone de recherche en haut à gauche de la page d'accueil de notre site internet www.ram-mount.fr