

Comment fixer son GPS, PDA ou GSM sur sa moto, son Scooter ou son Quad ?

Quelles bases d'accroche utiliser ?

- **1** à **8** seront utilisées pour une fixation sur le guidon ou ses accessoires.
- **Divers 1 à 5** (présentées en fin de tableau) seront utilisées pour une fixation sur le carter guidon, le tableau de bord ou la bulle.
L'ensemble clips et attache rapide offre une solution de fixation rapide et discrète.
La Base **7** pourra également être utilisée avec un boulon de type M8 de longueur adaptée.

Comment constituer son ensemble de fixation ?

L'ensemble de fixation est constitué d'un berceau, d'un boîtier étanche ou d'une platine aimantée (**A**),
d'une base losange ou ronde avec boule en caoutchouc anti-vibrations (**B**),
d'un bras de serrage pour l'orientation et le blocage (**C**)
et d'une base de fixation sur le guidon (**1 à 8**) ou sur le tableau de bord (**Divers 1 à 5**) avec boule en caoutchouc anti-vibrations.



La base de fixation au guidon sera choisie en fonction des possibilités d'accroche sur le guidon ou ses accessoires.

Pour connaître la base d'accroche correspondant à votre moto, scooter ou quad, utilisez la rubrique "recherche support Moto" en fonction de la Marque et du modèle de moto.

Si votre moto ne figure pas dans notre liste faites le nous savoir en nous envoyant un courriel à contact@ram-mount.fr avec une photo de votre guidon et tableau de bord.



<p>A Support adapté au produit à fixer :</p> <p>Berceau sur mesures (spécifique à la Marque)</p> <p>Interface universelle</p> <p>magnétique</p> <p>boitier étanche</p>		<p>RAM-HOL-xxx (Recherche Multicritères Quel Marque et Modèle ?)</p> <p>RAM-HOL-PDx RAM-HOL-UNx</p> <p>RAP-300</p> <p>RAM-HOL-AQx</p>
<p>B Base losange ou ronde</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p> <p>A visser derrière le berceau</p>		<p>RAM-B-238 ou RAM-B-202 (si boitier étanche RAM-HOL-AQx) ou RAM-B-347-WI1 si house Wikimobi So Easy Rider V4</p>
<p>C Bras de serrage</p> <p>Permet l'orientation de l'ensemble de fixation 3 longueurs au choix Existe en chromé</p>		<p>RAM-B-201-A</p> <p>RAM-B-201</p> <p>RAM-B-201-C</p>


<p>1 Base guidon en « U »</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p> <p>Existe en chromé</p>		<p>RAM-B-231</p> <p>RAM-B-231ZU</p> <p>RAM-B-231-1U</p>
<p>2 Base trouée</p> <p>à visser sur un boulon existant</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-252U</p> <p>RAM-B-272U</p>
<p>3 Bases fixation collier poignée</p> <p>à visser avec les 2 boulons sur le commodo droite ou gauche ou sur guidon avec « U »</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration existe en chromé</p>		<p>RAM-B-309-1</p> <p>RAM-B-309-2CHU</p> <p>RAM-B-309-6U</p> <p>RAM-B-309-7U</p>
<p>4 Base tête de fourche</p> <p>à visser avec mandrin caoutchouc conique</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-342U</p>
<p>5 Base U polyvalente pour tube section (0.65 à 3.9cm)</p> <p>Base avec collier pour tube ou guidon gros diamètre</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-231Z-2</p> <p>RAM-B-108BU</p>
<p>6 Base à visser sur le réservoir de freins</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-345U</p> <p>RAM-B-346U</p>
<p>7 Base à visser sur un des boulons de fixation du guidon tête de fourche</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-367U</p>




<p>8 Base à visser sur la fixation du rétroviseur</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-360U</p> <p>RAM-B-349U</p>
<p>Divers 1 Base rectangulaire à visser sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-347U</p>
<p>Divers 2 Base avec vis conique à fixer sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-309-3U</p>
<p>Divers 3 Base avec tige filetée à fixer sur le carter du guidon ou du tableau de bord</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-273U (boule avec boulon) + RAM-S-231 (écrou)</p>
<p>Divers 4 Platine déport 45° à visser</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAM-B-125BU</p>
<p>Divers 5 Ensemble clips attache rapide à visser sur le carénage du tableau de bord. (sécurité et discrétion)</p> <p>Boule caoutchouc anti-vibration</p>		<p>RAP-326MU (mâle) + RAP-B-326FU (femelle)</p>

Pour en savoir plus ou trouver d'autres fixations, consulter les prix et commander, veuillez saisir les références ci-dessus dans la zone de recherche en haut à gauche de la page d'accueil de notre site internet www.ram-mount.fr

Vous trouverez dans les pages suivantes quelques exemples d'utilisations et d'installations

Exemples d'utilisations et d'installations des bases d'accroches

	<p>RAM-B-231ZU</p> <p>Sur base du rétroviseur avec RAM-B-231ZU en utilisant l'adaptateur RAP-319U fourni + Bras fixation articulé (RAM-B-201U) + Base Losange (RAM-B-238) + Berceau RAM Apple iPhone (RAM-HOL-AP6U) + iPhone</p> <p>Scooter Yamaha XMax</p>
	<p>RAM-B-231ZU</p> <p>Sur l'arceau des compteurs</p> <p>BMW R 1200 GS</p>
	<p>RAM-B-345U</p> <p>Sur réservoir looked embrayage</p> <p>Composition RAM-B-345U + RAM-B-201-A + RAM-B-238 + RAM-HOL-GA25U Berceau Garmin Nuvi250W</p> <p>BMW R1150RT</p>
	<p>RAM-B-346U</p> <p>Sur le réservoir de lookesd</p> <p>Composition RAM-B-346U + RAM-B-201-A + RAM-B-347WI</p> <p>Avec house Wikimobi</p>

	<p>RAM-B-360U</p> <p>Sur le support et à la place du rétroviseur</p> <p>HONDA S-WING 125Cm³</p>
	<p>RAM-B-367U</p> <p>J'ai supprimé cette vis et je l'ai remplacé par une vis en M6 identique à celles qui sont fournies en M8 avec le 367U. J'ai acheté un tube creux en alu M8 dans lequel j'ai passé la vis et j'ai mis ce tube dans le guide du 367U, ainsi je n'ai pas de jeu.</p> <p>Composition RAM-B-367U + RAM-B-201 + RAM-B-238 + RAM-HOL-AQ6U</p> <p>Yamaha XMax 125</p>
	<p>RAM-B-367U</p> <p>Montée sur le boulon de serrage du demi-guidon .</p> <p>Composition RAM-B-367U</p> <p>SUZUKI GSXF 600 ou GSXF 750</p>